

ROMI-ISETTA - DADOS TÉCNICOS

Modelo	Romi-Isetta motor Iso - 236 cm ³	Romi-Isetta motor BMW - 298 cm ³
Período de produção	1956 - 1958	1959 - 1961

Motor

Construção	Bloco e cabeçote em alumínio	Bloco e cabeçote em alumínio
Posição	Central entreeixos, transversal	Central entreeixos, transversal
Tipo	Ciclo de dois-tempos, dois-cilindros, com câmara de combustão comum	Ciclo de quatro-tempos, um-cilindro
Combustível	Gasolina	Gasolina
Câmara de combustão	Hemisférica	Hemisférica
Cabeçote	Em alumínio	Em alumínio, com válvulas em V, fluxo cruzado (cross-flow)
Diâmetro dos cilindros	48 mm	72 mm
Percurso do pistão	Pistão dianteiro: 64,3 mm; Pistão traseiro: 66 mm.	73 mm
Deslocamento	236 cm ³	298 cm ³
Potência máxima	9,5 hp a 4500 rpm	13 hp a 5200 rpm
Torque máximo	-	14kgf a 4200 rpm
Taxa de compressão	6,5:1	7:1
Carburador	Dell'Orto uc 24 b	Bing 1/22
Lubrificação	Separada, por bomba mecânica de curso variável	Por circulação de óleo sob pressão
Refrigeração	Forçada a ar, por turbo ventilador	Forçada a ar, por turbo ventilador

Transmissão e Câmbio

Câmbio	4 marchas à frente e uma à ré; caixa em alumínio	4 marchas à frente e uma à ré; caixa em alumínio
Embreagem	Discos múltiplos em banho de óleo, trabalhando a 0,46 da velocidade do motor	Monodisco a seco
Transmissão	Eixo transversal articulado por borrachas; transmissão final por corrente sólida dúplex regulável trabalhando em banho de óleo, em caixa fechada em alumínio, sem diferencial	Eixo transversal articulado por borrachas; transmissão final por corrente sólida dúplex regulável trabalhando em banho de óleo, em caixa fechada em alumínio, sem diferencial
Reduções e velocidades	Primeira velocidade, 22,86:1 (0,226) - 20 km/h Segunda velocidade, 13,15:1 (0,392) - 35 km/h. Terceira velocidade, 7,98:1 (0,648) - 55 km/h Quarta velocidade, 5,17:1 (1,000) - 85 km/h	Primeira velocidade: 10,95:1 - 23 km/h Segunda velocidade: 5,17:1 - 45 km/h Terceira velocidade: 3,54:1 - 65 km/h Quarta velocidade: 2,70:1 - 85 km/h
Redução (marcha à ré)	0,234	12,15:1
Relação final de redução	2,31:1 = 13:30 dentes	2,31:1 = 13:30 dentes

Suspensões

Dianteira	Independente, tipo Dubonnet, em alumínio, com braços oscilantes, molas de borracha especial e amortecedores de fricção.	Independente, em alumínio, com braços oscilantes. Molas helicoidais. Amortecedores hidráulicos telescópicos.
Traseira	Eixo rígido de bitola reduzida, braço oscilante blindado, apoiado sobre dois feixes de molas quarto-elípticas.	Eixo rígido de bitola reduzida, braço oscilante blindado, apoiado sobre dois feixes de molas quarto-elípticas.

	Amortecedores hidráulicos telescópicos inclinados	Amortecedores hidráulicos telescópicos inclinados
Rodas	De aço estampado, com aros em duas peças desmontáveis. Diâmetro: 10 polegadas	De aço estampado, com aros em duas peças desmontáveis. Diâmetro: 10 polegadas
Pneus	4,50 x 10	4,50 x 10
Freios	Tambor de 7 polegadas de diâmetro, hidráulico nas quatro rodas. Superfície de frenagem: 325 cm ²	Tambor de 7 polegadas de diâmetro, hidráulico nas quatro rodas. Superfície de frenagem: 325 cm ²
Direção	Por meio de volante com caixa de redução em alumínio. Coluna articulada, fixada na porta, tendo abertura conjunta	Por meio de volante com caixa de redução em alumínio. Coluna articulada, fixada na porta, tendo abertura conjunta

Sistema Elétrico

Sistema Elétrico	12 V, alternador	12 V, gerador
Potência	-	130 W
Bateria	12 v – 24 A/h	12 v – 24 A/h
Vela	Marelli cw 240 b, 14 mm	Bosch W 240 T 1

Chassis e Carroceria

Chassis	Estrutura tubular em aço, trapezoidal	Estrutura tubular em aço, trapezoidal
Carroceria	Em chapa de aço de 8/10 mm; Pára-brisa de vidro temperado, janelas laterais e janela posterior de chapa acrílica, quebra-vento regulável. Teto solar.	Em chapa de aço de 8/10 mm; Pára-brisa de vidro temperado, janelas laterais e janela posterior de chapa acrílica, quebra-vento regulável. Teto solar.

Dimensões, Peso e Consumo

Comprimento	2285 mm	2285 mm
Largura máxima	1380 mm	1380 mm
Altura	1340 mm	1340 mm
Entre-eixos	1500 mm	1500 mm
Bitola dianteira	1200 mm	1200 mm
Bitola traseira	520 mm	520 mm
Peso	350 kg	350 kg
Carga útil	230 kg	230 kg
Consumo de combustível	25 km/l	25 km/l
Velocidade máxima	85 km/h	85 km/h

PRINCIPAIS DIFERENÇAS DOS MODELOS PRODUZIDOS NO BRASIL

1956-1958 (modelo Iso)

Motor e caixa de câmbio Iso.

Suspensões dianteiras com amortecedores horizontais.

Tampas de combustível e óleo cobertas por uma capa em forma de “bolha”.

Aberturas do capô do motor “guelra de tubarão”.

Painel triangular reto (velocímetro dourado).

Direção de dois raios, preta ou marfim.

Alavancas de pisca-pisca e faróis no painel.

1956

Faróis em posição baixa, integrados aos pára-lamas.

Indicadores de direção (pisca-pisca) sobre os faróis.

Pára-lamas dianteiros “curtos”.

Rebaixo na carroceria para encaixe do suporte de placa traseiro.
Porta dianteira minimamente mais estreita em relação aos demais anos.

1957

Faróis acima dos pára-lamas, nas laterais e abaixo dos quebra-ventos.
Indicadores de direção (pisca-pisca) sobre os faróis.
Pára-lamas dianteiros “longos”, alinhados ao batente inferior da porta.

1958

Faróis acima dos pára-lamas, nas laterais e abaixo dos quebra-ventos.
Indicadores de direção (pisca-pisca) sobre os faróis.
Pára-lamas dianteiros “curtos”.

1959-61 (modelo BMW)

Motor e caixa de câmbio BMW.
Suspensões dianteiras com amortecedores verticais.
Tampa de combustível cromada, exposta.
“Nariz” na parte posterior da carroceria, para ingresso de ar ao carburador
Aberturas do capô do motor em “persiana”.
Faróis acima dos pára-lamas, nas laterais e abaixo dos quebra-ventos.
Indicadores de direção (pisca-piscas) centralizados nas laterais, abaixo das janelas centrais.
Todos os vidros ligeiramente menores que os do modelo Iso.
Borrachas dos vidros mais largas em relação ao modelo Iso.
Alavancas de pisca-pisca e faróis na coluna de direção

1959

Direção de três raios, bege.
Canô curto de abastecimento de óleo.
Carenagem do motor com as letras BMW.

1960

Direção de dois raios, bege.
Canô longo de abastecimento de óleo.
Carenagem do motor sem as letras BMW.

1961

Direção de dois raios, bege.
Canô longo de abastecimento de óleo.
Carenagem do motor sem as letras BMW.

Curiosidade

Tabela de Preços - Automóveis Nacionais - 1960 (Fonte - Revista Quatro Rodas)			
Valor do Salário-Mínimo: Cr\$ 9600,00		(Cr\$ = Cruzeiros)	
Modelo	Preço de venda	Salários-Mínimos	
Romi-Isetta	370.000	38	
Fusca	540.000	56	
Kombi Furgão	498.000	52	
Kombi Luxo	598.000	62	
Belcar	668.000	60	
Dauphine	530.000	55	
Land Cruiser	600.000	63	

Candango	591.000	62	
Rural 4x2	645.000	67	
Rural 4x4	695.000	72	
Simca Chambord	1.098.000	114	
FNM JK 2000	944.000	98	
Aero Willis	895.000	93	