

ALFREDO CONTATTO¹

Alfredo Contatto² nasceu em 15 de outubro de 1932, na cidade de Americana, interior de São Paulo, filho de Camilo Contatto e Regina Amosti Contatto. Foi aluno do primeiro grau no “Grupo Escolar Dr. Heitor Penteado³”, em Americana. Na juventude conquistou o título de campeão nas provas de ciclismo e participou de vários jogos no interior paulista nas cidades de Campinas, Santos e Araraquara. Em 1950, fundou a empresa “Industria Textil Contatto e Gutler” na cidade natal. Na década de 1960, em sociedade com seus irmãos, fundou a Transportadora Contatto Ltda., que atualmente tem sede localizada na cidade de Limeira, interior do Estado de São Paulo. A empresa atua na área de logística e transportes de produtos de seguimentos “petroquímico, químico, agro, combustíveis, insumos como ácidos, óleos, combustíveis, hidrocarbonetos em geral, grãos, fertilizantes, GLP (gás liquefeito de petróleo), amônia⁴” entre outros. Ainda em 1960, foi uma das empresas do Brasil que transportou aço para a construção da Capital Federal, Brasília⁵. O transporte foi feito através de caminhões⁶ que levavam o aço de São Paulo para a Capital. Em 1966, Alfredo Contatto foi o gerente de uma empresa de terraplanagem que ajudou a construir parte das rodovias Castelo Branco, Presidente Dutra e BR-101.

Como investidor e homem de negócios, no ano de 1996, Alfredo Contatto investiu na cidade de Santa Bárbara d’Oeste com a compra de um loteamento localizado na Zona Leste da cidade. Nesse loteamento havia a extensa rua Rubi,

¹ Texto de André Villani e Fernando Falcetti, assistentes de documentação do CEDOC da Fundação Romi. Outubro de 2020.

² A breve biografia foi baseada em poucas informações encontradas sobre a personalidade. Para saber mais: Diário de Santa Bárbara, 3 de outubro de 1996, página, 14.

³ Escola localizada na rua dos Professores, número 40, Centro, Americana, São Paulo. Para saber mais, acessar: <https://pt-br.facebook.com/pages/Escola-Heitor-Penteado/197911207013163>.

⁴ Para saber mais sobre a empresa Contatto acessar: <https://contatto.com.br/servicos/>

⁵ Para uma noção geral da história da construção de Brasília, acessar: <https://cpdoc.fgv.br/producao/dossies/JK/artigos/Brasilia/Construcao>

⁶ A Transportadora Contatto trabalhou com caminhões da marca Scania e quando do aniversário de 60 anos da empresa produtora de caminhões a transportadora fora lembrada: <https://www.otempo.com.br/super-motor/trajetoria-revisitada-1.1498739>

que em março de 1995, passou a ser denominada avenida Rubi⁷ pelos vereadores da cidade com um projeto do vereador Reinaldo Corse⁸.

Com a compra desse loteamento, ainda no ano de 1996, o vereador Antonio Eide Cleif Froner decidiu propor um projeto de mudança de nome da avenida Rubi para avenida Alfredo Contatto como uma forma de reconhecimento do trabalho realizado pelo empresário ao longo dos anos. A justificativa consta em ata da Câmara Municipal de Santa Bárbara d'Oeste, da 25ª Reunião Ordinária, realizada em 27 de agosto de 1996, que: “estamos denominando um logradouro com o nome de uma pessoa que de uma forma ou de outra contribuiu para o engrandecimento de nosso país⁹”. A construtora de Alfredo Contatto construiu a avenida¹⁰ e ela foi inaugurada no dia 1 de outubro de 1996, com a presença do empresário, do Prefeito Municipal de Santa Bárbara d'Oeste, José Maria de Araújo Júnior, autoridades e outros convidados.

Como personalidade atuante na cidade de Santa Bárbara d'Oeste, no ano de 2000, com o Projeto de Decreto 1/00, de autoria do vereador Carlos Lopes, a Câmara Municipal de Santa Bárbara d'Oeste decidiu conceder a Alfredo Contatto o título de cidadão barbarensense¹¹.

⁷ Os vereadores da cidade de Santa Bárbara d'Oeste decidiram pela mudança da designação de rua para avenida por conta de que a rua possuía grandes extensões de tamanho: <http://cdoc.fundacaoromi.org.br/imagens//documentos%20textuais/cidade%20de%20santa%20barbara/Atas%20da%20Camara/Rg120546.pdf>

⁸ Lei que denomina a mudança de denominação:

<http://crv.santabarbara.sp.gov.br/arquivosupload/JDVLD100/3201.pdf>

⁹ Para saber mais: Ata da 25ª Reunião Ordinária, realizada em 27/8/1996, página 301.

¹⁰ Segundo os jornais da época, a construção da avenida teve custo zero para a prefeitura da cidade. Para saber mais: Diário de Santa Bárbara, 3 outubro de 1996, página 14; Leste em Notícias, 5 de outubro de 1996, página 1.

¹¹ Para saber mais: Ata da 1ª Reunião Extraordinária Secreta, realizada em 8 de novembro de 2000, página, 480.

Referências Bibliográficas.

Prefeitura Municipal de Santa Bárbara d'Oeste, 2020. Disponível em: <<http://crv.santabarbara.sp.gov.br/arquivosupload/JDVLD100/3201.pdf>>. Acesso em 18 setembro de 2020.

Centro de Documentação da Fundação Romi. Disponível em: <<http://cdoc.fundacaoromi.org.br/>>. Acesso em 18 setembro de 2020.

Transportadora Contatto, 2020. Disponível em: <<https://contatto.com.br/servicos/>>. Acesso em 18 de setembro de 2020.

Oliveira, L, L. A construção de Brasília. FGV CPDOC. Disponível em: <<https://cpdoc.fgv.br/producao/dossies/JK/artigos/Brasilia/Construcao/>>. Acesso em 18 de setembro de 2020.

Pereira, H, Luiz. Trajetória revisitada. O Tempo. 2017. Disponível em: <<https://www.otempo.com.br/super-motor/trajetoria-revisitada-1.1498739/>>. Acesso em 18 de setembro de 2020.